

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε μια **ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ROBIN**.

Το εγχειρίδιο αυτό περιέχει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση της **ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ROBIN**.

Αυτή η **ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ROBIN** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρικό εξοπλισμό, συσκευές, λάμπες, εργαλεία γενικής χρήσης, ως πηγή εναλλασσόμενου (AC) ρεύματος. Για εφαρμογές συνεχούς ρεύματος (DC), οι ακροδέκτες χρησιμοποιούνται μόνο για τη φόρτιση της μπαταρίας 12V.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αυτή τη γεννήτρια για κανένα άλλο σκοπό.

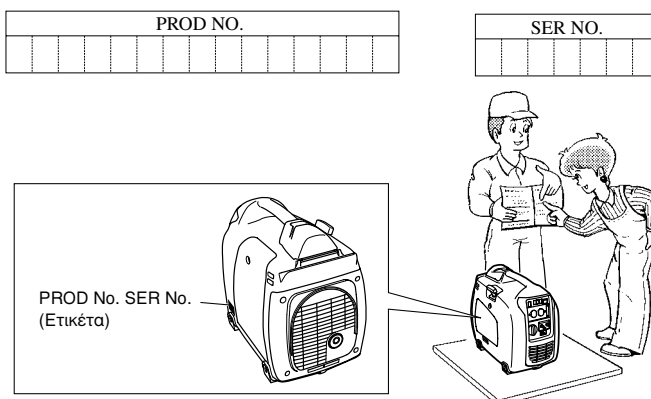
Αφιερώστε λίγο χρόνο για να εξοικειωθείτε με τη σωστή λειτουργία και τις διαδικασίες συντήρησης και να εξασφαλίσετε την ασφαλή και αποδοτική χρήση του προϊόντος.

Κρατήστε το εγχειρίδιο σε ένα βολικό μέρος ώστε να ανατρέχετε σε αυτό όποτε χρειαστεί.

Λόγω των συνεχών προσπαθειών μας για τη βελτίωση των προϊόντων μας, ορισμένες διαδικασίες και προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

Όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά, αναφέρετε τα στοιχεία **ΜΟΝΤΕΛΟ, ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (PROD No.)** και **ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ (SER No.)** του προϊόντος σας.

Συμπληρώστε τα παρακάτω κενά αφού ελέγξετε τον αριθμό παραγωγής του προϊόντος σας.
(Η θέση αναγραφής διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του προϊόντος.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ	2
2. ΜΕΡΗ	5
3. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	5
4. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	6
5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	7
6. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΙΣΧΥΟΣ	10
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	11
8. ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	12
9. ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΛΕΙΤΟΘΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	13
10. ΜΕΤΑΦΟΡΑ	13
11. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΦΥΛΑΞΗ	14
12. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	14
13. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	15
14. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	16

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ανατρέξτε στις εικόνες στην πίσω σελίδα του εξωφύλλου ή στο οπισθόφυλλο για τα Σχ. 1 έως 6 στα οποία γίνεται αναφορά στην πρόταση.

1. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Διαβάστε προσεκτικά κάθε μέτρο προστασίας.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στο κείμενο που ακολουθεί τις παρακάτω λέξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η “ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ” προειδοποιεί για ενδεχόμενο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

⚠ Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η

Η “ΠΡΟΣΟΧΗ” προειδοποιεί για ενδεχόμενο τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια κοντά σε βενζίνη ή αέρια καύσιμα γιατί υπάρχει πιθανός κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς.

Μην γεμίζετε το δοχείο καυσίμου όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνές φλόγες κοντά στο δοχείο καυσίμου. Κατά το γέμισμα του δοχείου, προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το και αφήστε το να στεγνώσει προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

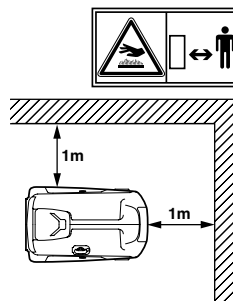
Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά κοντά στη γεννήτρια.

Μην αφήνετε καύσιμα, σπρίττα, πυρίτιδα, λαδωμένα πανιά, ψάθες, σκουπίδια ή άλλα εύφλεκτα υλικά κοντά στη γεννήτρια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε κλειστούς χώρους, σπηλιές, σήραγγες ή σε άλλους χώρους χωρίς επαρκή εξαερισμό. Να χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια πάντα σε χώρους που αερίζονται καλά, διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί και το δηλητηριώδες αέριο μονοξειδίου του άνθρακα των καυσαερίων να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές. Η γεννήτρια πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από οποιαδήποτε δομική κατασκευή ή κτίριο όταν χρησιμοποιείται.

Αν η γεννήτρια πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε κλειστό χώρο, φροντίστε ώστε ο χώρος να αερίζεται καλά και δώστε μεγάλη προσοχή στην οδό απελευθέρωσης των καυσαερίων.



GR

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην καλύπτετε τη γεννήτρια και μην την κλείνετε σε κουτί.

Η γεννήτρια διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα ψύξης με εξαναγκασμένη κυκλοφορία του αέρα και μπορεί να υπερθερμανθεί εάν την καλύψετε.

Αν έχετε καλύψει τη γεννήτρια για να την προστατεύσετε από τις καιρικές συνθήκες όταν δεν την χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε το κάλυμμα και το απομακρύνετε από τη γεννήτρια όταν πρόκειται να την χρησιμοποιήσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε μια επίπεδη επιφάνεια.

Δεν είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί σε ειδική βάση.

Ωστόσο, εάν η επιφάνεια δεν είναι ομαλή, η γεννήτρια θα πάλλεται όταν λειτουργεί. Γι' αυτό φροντίστε η επιφάνεια να μην έχει ανωμαλίες.

Αν ενώ λειτουργεί, η γεννήτρια πάρει κλίση ή μετακινηθεί, μπορεί να χυθεί καύσιμο και/ή να ανατραπεί με επικίνδυνες συνέπειες.

Όταν η γεννήτρια λειτουργεί με μεγάλη κλίση, δεν είναι εφικτή η σωστή λίπανση του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να μαγκώσουν τα έμβολα ακόμη και αν το λάδι βρίσκεται επάνω από το ανώτερο σημείο στάθμης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις συνδέσεις και στα καλώδια επέκτασης μεταξύ της γεννήτριας και της συνδεδεμένης συσκευής.

Αν το καλώδιο έχει πιαστεί κάτω από τη γεννήτρια ή έρχεται σε επαφή με κάποιο παλλόμενο μέρος, μπορεί να κοπεί με κίνδυνο να προκληθεί πυρκαγιά, κάψιμο του κινητήρα ή ηλεκτροπληξία.

Αντικαταστήστε αμέσως τα καλώδια που έχουν φθαρεί ή καταστραφεί.

2





⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια στη βροχή, σε νερά ή υγρασία ή με βρεγμένα χέρια.
Αν η γεννήτρια βραχεί λόγω βροχής ή χιονιού, υπάρχει κίνδυνος βαριάς ηλεκτροπληξίας για το χειριστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν βραχεί, σκουπίστε την και αφήστε την να στεγνώσει πριν την χρησιμοποιήσετε. Μην χύνετε νερό απευθείας πάνω στη γεννήτρια και μην την πλένετε με νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί φροντίζοντας να τηρούνται όλες οι απαραίτητες προδιαγραφές γείωσης κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια. Οποιαδήποτε αμέλεια μπορεί να έχει θανάσιμες συνέπειες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε τη γεννήτρια στις γραμμές του δικτύου ηλεκτρισμού. Η σύνδεσή της σε γραμμή του ηλεκτρικού δικτύου μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα και καταστροφή της γεννήτριας ή ηλεκτροπληξία στο χειριστή. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη μετάδεσης για τη σύνδεση της γεννήτριας στο οικιακό κύκλωμα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται το κάπνισμα όταν χειρίζεστε την μπαταρία. Η μπαταρία αναδίνει εύφλεκτο αέριο υδρογόνο, το οποίο μπορεί να ανατιναχτεί όταν εκτεθεί σε ηλεκτρικό τόξο ή γυμνή φλόγα.
Φροντίστε για τον καλό αερισμό του χώρου και απομακρύνετε γυμνές φλόγες/σπινθήρες όταν χειρίζετε την μπαταρία.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας αναπτύσσει ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες στη διάρκεια και μερικές φορές μετά το πέρας της λειτουργίας. Απομακρύνετε εύφλεκτα υλικά από το χώρο όπου λειτουργεί η γεννήτρια.
Μην αγγίζετε τα μέρη του κινητήρα και ιδιαίτερα την περιοχή της εξαγωγής καυσαερίων γιατί υπάρχει κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων.



GR

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα παιδιά και όσους βρίσκονται στο χώρο σε απόσταση ασφαλείας από το σημείο όπου γίνονται εργασίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι απολύτως απαραίτητο να γνωρίζετε την ασφαλή και σωστή χρήση του ηλεκτρικού εργαλείου ή της ηλεκτρικής συσκευής που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε. Όλοι οι χειριστές πρέπει να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες που περιέχει το εγχειρίδιο του εργαλείου/συσκευής. Πρέπει να κατανοήσουν τις εφαρμογές και τους περιορισμούς του εργαλείου και της συσκευής. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που αναγράφονται στις ετικέτες και τις προειδοποιήσεις. Φυλάξτε όλα τα εγχειρίδια και άλλες οδηγίες σε ασφαλές μέρος για να ανατρέχετε σε αυτά στο μέλλον.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο "ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ" καλώδια επέκτασης.
Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε ένα εργαλείο ή μια συσκευή σε εξωτερικό χώρο, να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά καλώδια επέκτασης με την ένδειξη "Για εξωτερική χρήση". Τα καλώδια επέκτασης, όταν δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει να φυλάσσονται σε ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να κλείνετε το διακόπτη κυκλώματος εναλλασσόμενου ρεύματος και να αποσυνδέετε εργαλεία και συσκευές που δεν χρησιμοποιούνται πριν κάνετε συντήρηση, ρυθμίσεις, ή πριν από την εγκατάσταση εξαρτημάτων και τη σύνδεση συσκευών.

⚠ Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, σέρβις ή επισκευής.
Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής της γεννήτριας πρέπει να εκτελούνται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.



Σύμβολα και Έννοιες

Σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές απαιτήσεις (τις οδηγίες της ΕΕ), τα σύμβολα που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα χρησιμοποιούνται για τα προϊόντα μας και το παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

	Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης.		Απαγορεύεται η φωτιά, η ανοικτή φλόγα και το κάπνισμα.
	Μείνετε μακριά από την καυτή επιφάνεια.		Μην συνδέετε τη γεννήτρια σε καταναλωτικό (οικιακό) ρεύμα.
	Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη. Μη λειτουργείτε τη μηχανή σε μη αεριζόμενο χώρο.		Μην το χρησιμοποιείτε στη βροχή ή στο χιόνι.
	Σταματήστε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα.		Ανάγκη συντήρησης.
	Προσοχή, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.		Διατηρήστε το στεγνό.
	ΘΕΡΜΗ ΠΕΡΙΟΧΗ, αποφεύγετε την επαφή με τη θερμή περιοχή.		

GR

	ON (τροφοδοσία και κινητήρας)		ΜΕΣΑ – θέση πιεζόμενου διακόπτη διπλής θέσης		Εκκίνηση μηχανής (ηλεκτρική εκκίνηση)
	OFF (τροφοδοσία και κινητήρας)		Γείωση προστασίας		Σταμάτημα μηχανής
	Εναλλασσόμενο ρεύμα		Ασφάλεια		Βενζίνη
	Συνεχές ρεύμα		Λάδι μηχανής		Γρήγορα
	Συν: Θετική πολικότητα		Προσθέστε λάδι		Αργά
	Πλην: Αρνητική πολικότητα		Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας		Έναρξη παροχής καυσίμου/Ανοικτή
	ΕΞΩ – θέση πιεζόμενου διακόπτη διπλής θέσης		Βαλβίδα εμπλουτισμού μίγματος: για ξεκίνημα στο κρύο		Διακοπή παροχής καυσίμου/Κλειστή

P_r	Ισχύς λειτουργίας (kW)	COP	Συνεχόμενη ισχύς	$COS \Phi_r$	Συντελεστής ισχύος λειτουργίας
f_r	Συχνότητα λειτουργίας (Hz)	U_r	Ηλεκτρική τάση λειτουργίας (V)	I_r	Ρεύμα λειτουργίας (A)
H_{max}	Μέγιστο υψόμετρο λειτουργίας πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας (σε μέτρα)	T_{max}	Μέγιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος (°C)	m	Μάζα (kg)



2. ΜΕΡΗ (Βλέπε Σχ. 1)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανατρέξτε στις εικόνες στην πίσω σελίδα του εξωφύλλου ή στο οπισθόφυλλο για τα Σχ. 1 έως 6 στα οποία γίνεται αναφορά στην πρόταση.

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ (ΜΟΧΛΟΣ) | 7 ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΑΠΑΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ |
| 2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | 8 ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ |
| 3 ΠΛΑΙΝΟ ΠΑΝΕΛ (Α) | 9 ΠΩΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ |
| 4 ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΕΡΑ | 10 ΠΛΑΙΝΟ ΠΑΝΕΛ (Δ) |
| 5 ΒΙΔΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ | 11 ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ (ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ) |
| 6 ΛΑΒΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | 12 ΚΑΠΑΚΙ ΜΠΟΥΖΙ |

3. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΙΣ

(Βλέπε Σχ. 2)

1. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Βλέπε Σχ. 2-1)

Ο διακόπτης κινητήρα είναι σχεδιασμένος για εύκολη λειτουργία με μηχανισμό αλληλασφάλισης μεταξύ του διακόπτη καυσίμου και του τσοκ.

	Για εκκίνηση του κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη στη θέση αυτή. (Η βαλβίδα του τσοκ είναι κλειστή.)
	Κρατήστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση μετά την εκκίνηση του κινητήρα. (Όταν είναι ζεστός, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με το διακόπτη σε αυτή τη θέση.)
	Για σταμάτημα του κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη στη θέση αυτή. (Ο διακόπτης καυσίμου είναι επίσης κλειστός.)

2. ΛΥΧΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ και ΛΥΧΝΙΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ (Βλέπε Σχ. 2-2)

Οι λυχνίες αυτές ανάβουν στις παρακάτω περιπτώσεις:

ΛΥΧΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (Πράσινη) --- Η λυχνία αυτή ανάβει όταν η γεννήτρια λειτουργεί κανονικά.

ΛΥΧΝΙΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ (Κόκκινη) --- Η λυχνία αυτή ανάβει σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

* Ο διακόπτης κυκλώματος ενεργοποιείται αφού η λυχνία παραμείνει αναμμένη για 20 δευτερόλεπτα στο 120% του ηλεκτρικού φορτίου και διακόπτει τη λειτουργία.

* Αν η λυχνία είναι αναμμένη, σταματήστε και εκκινήστε πάλι τον κινητήρα για να τεθεί σε λειτουργία η γεννήτρια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα θα ανάψει σε περίπτωση χαμηλής απόδοσης της μηχανής εξαιτίας της φραγμένης διάταξης συγκράτησης σπινθήρων. Σε αυτήν την περίπτωση, καθαρίστε τη διάταξη συγκράτησης σπινθήρων. (Ανατρέξτε στην ενότητα "ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑ")

3. ΛΥΧΝΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ

(Βλέπε Σχ. 2-3)

Όταν η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πέσει κάτω από την καθορισμένη τιμή, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία και ο κινητήρας σταματά αυτόματα. Όταν ο κινητήρας σταματήσει εξαιτίας της χαμηλής στάθμης λαδιού, δεν είναι δυνατή η εκκίνησή του ούτε με το μοχλό εκκίνησης (αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία). Στην περίπτωση αυτή, πληρώστε με λάδι μέχρι το στόμιο της οπής πλήρωσης.

(Ανατρέξτε στη σελίδα 6 για λεπτομέρειες σχετικά με την πλήρωση λαδιού.)

4. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Βλέπε Σχ. 2-4)

Με το διακόπτη στη θέση "I" (☀), η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται αυτόματα όταν δεν υπάρχει κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος ενώ η ταχύτητα του κινητήρα προσαρμόζεται αυτόματα στο απαιτούμενο ηλεκτρικό φορτίο όταν υπάρχει κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες, βάλτε το διακόπτη στη θέση "O" (☁) ώστε να διατηρείται η στάθμη της ηλεκτρικής ισχύος σε σταθερό επίπεδο.

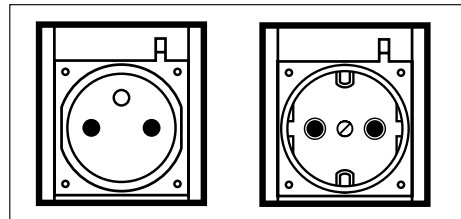
Όταν χρησιμοποιείτε συνεχές ρεύμα, γυρίστε το διακόπτη στη θέση "O" (OFF).

GR

5. ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ηλεκτρική ισχύς εναλλασσόμενου ρεύματος γίνεται διαθέσιμη μέσω του ρευματοδότη.

Χρησιμοποιήστε τριπολικό βύσμα με γείωση, όπως δείχνει η εικόνα.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνδέετε στη γεννήτρια περισσότερες από δύο συσκευές ταυτόχρονα.
- Μην βάζετε ξένα αντικείμενα στους ρευματοδότες.

6. ΑΚΡΟΔΕΚΤΕΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ

ΡΕΥΜΑΤΟΣ (Βλέπε Σχ. 2-5)

Είναι διαθέσιμη και ηλεκτρική ισχύς συνεχούς ρεύματος για τη φόρτιση της μπαταρίας.

- Κόκκινος είναι ο θετικός (+) πόλος.
- Μαύρος είναι ο αρνητικός (-) πόλος.

5





7. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

(Βλέπε Σχ. 2-6)

Οι διακόπτες συνεχούς ρεύματος διακόπτουν το κύκλωμα όταν το ρεύμα υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο ή όταν παρουσιαστεί βλάβη στη συνδεδεμένη συσκευή.

Ελέγξτε για υπερβολική κατανάλωση ρεύματος ή ελαττώματα στη συσκευή. Αφού βεβαιωθείτε ότι όλα είναι εντάξει, πατήστε το κουμπί στη θέση "ON".

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1 ΚΟΥΜΠΙ | 3 ΜΕΣΑ (ON) "I" |
| 2 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ | 4 ΕΞΩ (OFF) "O" |

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ο διακόπτης κυκλώματος ενεργοποιείται διαρκώς, σταματήστε τη λειτουργία και ελέγξτε τη γεννήτρια και/ή τη συσκευή για βλάβη με τη βοήθεια ειδικευμένου προσωπικού συντήρησης.

Μην επεμβαίνετε στη λειτουργία του διακόπτη κυκλώματος και μην κρατάτε πατημένο το κουμπί στη θέση "ON".

GR

8. ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ (Βλέπε Σχ. 2-7)

Τραβήξτε αυτό το μοχλό για να τεθεί σε λειτουργία η γεννήτρια.

- 1 ΜΟΧΛΟΣ ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ

9. ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ (Βλέπε Σχ. 2-8)

Ακροδέκτης για τη γείωση της γεννήτριας.

10. ΤΑΠΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (Βλέπε Σχ. 2-9)

Η τάπα του δοχείου καυσίμου βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα.

Για να ανοίξετε το κάλυμμα, ανασηκώστε πιέζοντας το κοίλο τμήμα προς τα πίσω, όπως δείχνει η εικόνα. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου καυσίμου γυρίζοντάς την προς τα αριστερά.

- 1 ΤΑΠΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- 2 ΦΙΛΤΡΟ ΔΙΗΘΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- 3 ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΑΠΑΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

11. ΠΛΑΪΝΟ ΠΑΝΕΛ (Α.Δ.) (Βλέπε Σχ. 2-10)

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα παρακάτω μέρη όταν πρέπει να γίνουν εργασίες συντήρησης, αφαιρέστε το αντίστοιχο πλαϊνό πάνελ ξεβιδώνοντας τη βίδα με ένα κατσαβίδι ή ένα κέρμα.

Πάνελ αριστερής πλευράς
----- Διάταξη καθαρισμού αέρα, κτλ.

Πάνελ δεξιάς πλευράς
----- Μετρητής στάθμης λαδιού, πολλαπλασιαστής, μπουζί, κτλ.

6

4. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Βλέπε Σχ. 3)

1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Βλέπε Σχ. 3-1, 2)

Πριν τον έλεγχο ή την πλήρωση λαδιού, βεβαιωθείτε ότι η γεννήτρια βρίσκεται σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια και ο κινητήρας είναι σβηστός.

- Βγάλετε την τάπα του δοχείου και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- Αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται κάτω από το κατώτερο επίπεδο, πληρώστε με το κατάλληλο λάδι (βλέπε πίνακα) μέχρι το ανώτερο επίπεδο στάθμης. Μην βιδώνετε την τάπα του δοχείου όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού.
- Αλλάξτε το λάδι εάν έχει ρύπους.
(Ανατρέξτε στην ενότητα Βασικές εργασίες συντήρησης.)

Χωρητικότητα λαδιού 0,36 λίτρα

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:

Χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό λάδι για τετράχρονους κινητήρες αυτοκινήτων ή λάδι API κατηγορίας SE ή υψηλότερης ποιότητας (συνιστάται SG, SH ή SJ). Λάδι SAE 10W-30 ή 10W-40 συνιστάται για γενική χρήση σε όλες τις θερμοκρασίες. Αν χρησιμοποιείτε λάδι σταθερού ιξώδους, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες για τη μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	5W	10W	20W	#20	#30	#40
Σταθερής ρευστότητας		10W-30		10W-40		
Πολλαπλής ρευστότητας	-20	-10	0	10	20	30 40°C
	-4	14	32	50	68	86 104°F

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Βλέπε Σχ. 2-9, 3-3)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην γεμίζετε καύσιμο το δοχείο όταν καπνίζετε ή όταν βρίσκεστε κοντά σε εστίες γυμνής φλόγας ή σε άλλες πιθανές εστίες φωτιάς. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Αν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη για αυτοκίνητα.
- Η στάθμη του καυσίμου δεν πρέπει ποτέ να βρίσκεται επάνω από την ΚΟΚΚΙΝΗ ένδειξη στο στόμιο. (Βλέπε Σχ. 3-3-1)

- 1 ΚΟΚΚΙΝΗ ΕΝΔΕΙΞΗ

- Βεβαιωθείτε ότι στο λαίμο του φίλτρου υπάρχει το φίλτρο διήθησης καυσίμου.

- 1 ΤΑΠΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- 2 ΦΙΛΤΡΟ ΔΙΗΘΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- 3 ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΑΠΑΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 3,5 λίτρα

- Όταν χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια για πρώτη φορά ή όταν σταματήσει επειδή τελείωσε το καύσιμο, τραβήξτε το μοχλό του εκκινήτηρα αρκετές φορές αφού γεμίσετε με καύσιμο μέχρι την ΚΟΚΚΙΝΗ ένδειξη στο στόμιο του δοχείου καυσίμου.



▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει όλες τις προφυλάξεις προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Μην γεμίζετε καύσιμο όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός.
- Πριν το γέμισμα με καύσιμο, γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "○" (🔌 ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).
- Προσέξτε να μην μπου σκόνη, ρύποι, νερό ή άλλα ξένα αντικείμενα στο καύσιμο.
- Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, σκουπίστε προσεκτικά τυχόν καύσιμο που χύθηκε.
- Απομακρύνετε τις εστίες γυμνής φλόγας.

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Ελέγχετε τα παρακάτω εξαρτήματα πριν την εκκίνηση του κινητήρα:

- Το σωλήνα καυσίμου για τυχόν διαρροή κτλ.
- Μπουλόνια και παξιμάδια για σφίξιμο.
- Διάφορα εξαρτήματα για βλάβη ή ράγισμα.
- Τα καλώδια να μην τα πλακώνει ή να μην τα εμποδίζει η γεννήτρια.

4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ.

- Όταν ακούτε ραδιόφωνο κοντά στη γεννήτρια που λειτουργεί, μπορεί να παρατηρήσετε αλλοιώσεις του ήχου τόσο στη λήψη του σήματος όσο και στην απόδοση.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει όλες τις προφυλάξεις προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Απομακρύνετε τα εύφλεκτα ή επικίνδυνα υλικά.
- Η γεννήτρια πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από οποιαδήποτε δομική κατασκευή ή κτίριο όταν χρησιμοποιείται.
- Χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε καλά αεριζόμενο χώρο, χωρίς υγρασία.
- Απομακρύνετε ξένα αντικείμενα από το σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων.
- Μην πλησιάζετε εστίες γυμνής φλόγας στη γεννήτρια. Απαγορεύεται το κάπνισμα!
- Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Μην φράζετε τις οπές εξαερισμού της γεννήτριας με χαρτί ή άλλα αντικείμενα.

5. ΓΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

- Για τη γείωση της γεννήτριας, συνδέστε την υποδοχή της γεννήτριας στη μεταλλική ράβδο γείωσης που ακουμπά στο έδαφος ή στον αγωγό γείωσης. (Βλέπε Σχ. 3-4)

- Αν δεν υπάρχει διαθέσιμος τέτοιος αγωγός γείωσης ή ηλεκτρόδιο γείωσης, συνδέστε την υποδοχή της γεννήτριας στον ακροδέκτη γείωσης του ηλεκτρικού εργαλείου ή της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε. (Βλέπε Σχ. 2-8, 3-4)

- 1 ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ
- 2 ΡΑΒΔΟΣ ΓΕΙΩΣΗΣ

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

(Βλέπε Σχ. 4)

1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

▲ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν από οποιαδήποτε λειτουργία όπως περιγράφεται στη σελίδα 6.

- (α) Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή έχει αποσυνδεθεί.
- (β) Γυρίστε το διακόπτη κινητήρα στη θέση "I" (ΤΣΟΚ). (Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία υψηλή, η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται βάζοντας το διακόπτη στη θέση "I" (🔌 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ).) (Βλέπε Σχ. 4-1)

GR

▲ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Μην συνδέετε ελαττωματικές συσκευές, συμπεριλαμβανομένων γραμμών και βυσμάτων.

■ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν συνδεδεμένες συσκευές στη γεννήτρια κατά την εκκίνηση.

Η εκκίνηση της γεννήτριας με συνδεδεμένη συσκευή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη γεννήτρια και/ή τη συσκευή αλλά και τον τραυματισμό του χειριστή.


- (γ) Τραβήξτε αργά το μοχλό του εκκινήτηρα πέρα από το σημείο συμπίεσης (θα αισθανθείτε αντίσταση), μετά επαναφέρετε το μοχλό στην αρχική του θέση και τραβήξτε απότομα. (Βλέπε Σχ. 4-2)

- 1 ΜΟΧΛΟΣ ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ
- 2 ΤΡΑΒΗΞΤΕ ΑΠΟΤΟΜΑ

- (δ) Μετά την εκκίνηση, αφήστε το μοχλό του εκκινήτηρα να επιστρέψει στην αρχική του θέση, κρατώντας τον ακόμη στο χέρι σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, επαναλάβετε τις διαδικασίες εκκίνησης που περιγράφονται παραπάνω με το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "I" (🔌 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ).

(ε) Μετά από 20 έως 30 δευτερόλεπτα προθέρμανσης, γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση " I " ( ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ). (Βλέπε Σχ. 4-3)

(στ) Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου είναι αναμμένη. Αυτό σημαίνει ότι η γεννήτρια λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ROBIN εάν η λυχνία ελέγχου είναι σβηστή ενώ η γεννήτρια λειτουργεί κανονικά.

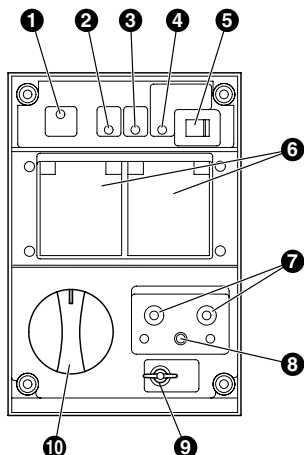
2. ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν τη συνδέσετε στη γεννήτρια, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σβηστή (OFF).
- Μην μετακινείτε τη γεννήτρια όταν λειτουργεί.
- Μην παραλείψετε να γειώσετε τη γεννήτρια εάν η συνδεδεμένη συσκευή είναι γειωμένη. Αν δεν την γειώσετε, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ R1700i (50Hz-230V)

GR



- 1 ΛΥΧΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
- 2 ΛΥΧΝΙΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ
- 3 ΛΥΧΝΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ
- 4 ΛΥΧΝΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 5 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 6 ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ
- 7 ΑΚΡΟΔΕΚΤΕΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ
- 8 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ
- 9 ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ
- 10 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

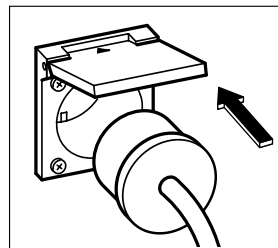
(1) ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

(Βλέπε Σχ. 4-4)

- Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου είναι αναμμένη.
- Κλείστε τους διακόπτες των ηλεκτρικών συσκευών πριν τις συνδέσετε στη γεννήτρια.
- Βάλτε τις πρίζες των ηλεκτρικών συσκευών στους ρευματοδότες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παραλείψετε να γειώσετε τη γεννήτρια εάν η συνδεδεμένη ηλεκτρική συσκευή είναι γειωμένη.
- Αν δεν την γειώσετε, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.



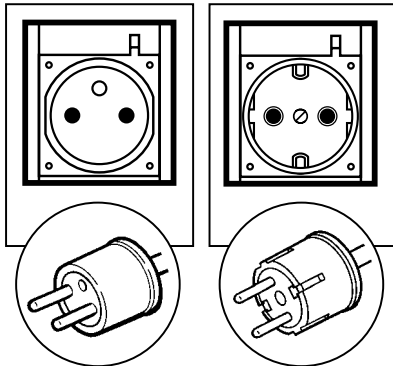
8



ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Μην βάζετε ξένα αντικείμενα στους ρευματοδότες.

- Ελέγξτε την ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος στους ρευματοδότες και προσέξτε να μην γίνει υπέρβαση του επιτρεπόμενου φορτίου.
- Βεβαιωθείτε ότι η ισχύς σε watt όλων των συσκευών δεν υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ εξόδου της γεννήτριας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η γεννήτρια σταματήσει και έχει ανάψει η λυχνία υπερφόρτωσης, η γεννήτρια παραμένει σε κατάσταση υπερφόρτωσης και/ή οι ηλεκτρικές συσκευές δεν λειτουργούν.

Στην περίπτωση αυτή, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως και ελέγξτε τη συσκευή ή/και τη γεννήτρια για υπερφόρτωση.

Μετά από τον έλεγχο και τη διόρθωση, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα η ένδειξη θα είναι φυσιολογική.

(δ) Ανοίξτε το διακόπτη της συσκευής.

(2) ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (Βλέπε Σχ. 4-5)

Ο ακροδέκτης συνεχούς ρεύματος χρησιμοποιείται μόνο για τη φόρτιση των μπαταριών 12 volt. Η μέγιστη ισχύς που παρέχει είναι 12V-8,3A (100W).

- 1 Θετικός πόλος (ΚΟΚΚΙΝΟ)
- 2 Αρνητικός πόλος (ΜΑΥΡΟ)

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ :

- Συνδέστε το θετικό πόλο (κόκκινο) στη γεννήτρια με το θετικό πόλο (+) στην μπαταρία.
- Συνδέστε τον αρνητικό πόλο (μαύρο) στη γεννήτρια με τον αρνητικό πόλο (-) στην μπαταρία.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

- Στη διάρκεια της φόρτισης, απελευθερώνεται εκρηκτικό αέριο υδρογόνο από τις οπές εξαερισμού της μπαταρίας. Στη διάρκεια φόρτισης της μπαταρίας, δεν πρέπει να βρίσκονται κοντά στη γεννήτρια ή στην μπαταρία εστίες γυμνής φλόγας ή σπινθήρες.
- Το υγρό του ηλεκτρολύτη προκαλεί εγκαύματα στα μάτια και καίει τα ρούχα. Να είστε πολύ προσεκτικοί ώστε να μην έρθετε σε επαφή. Σε περίπτωση τραυματισμού, πλύνετε αμέσως το σημείο τραυματισμού με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Κατά τη φόρτιση μπαταρίας υψηλής χωρητικότητας ή πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας, η μεγάλη ποσότητα ρεύματος μπορεί να αναγκάσει το διακόπτη συνεχούς ρεύματος να κλείσει. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε φορτιστή για να φορτίσετε την μπαταρία με εναλλασσόμενο ρεύμα.
- Ελαττωματικές μπαταρίες μπορεί να αναγκάσουν το διακόπτη συνεχούς ρεύματος να κλείσει. Πριν αλλάξετε το διακόπτη συνεχούς ρεύματος, ελέγξτε την μπαταρία.

GR

3. ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

- (α) Κλείστε το διακόπτη λειτουργίας της συνδεδεμένης ηλεκτρικής συσκευής και αποσυνδέστε το καλώδιο της από το ρευματοδότη της γεννήτριας.
- (β) Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει 3 λεπτά χωρίς φορτίο για να κρυσώσει πριν τον σταματήσετε.
- (γ) Γυρίστε το διακόπτη κινητήρα στη θέση "O" (⓪ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ). (Βλέπε Σχ. 4-6)

4. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΔΙΟΥ (Βλέπε Σχ. 4-7)

- (α) Ο αισθητήρας λαδιού ανιχνεύει την πτώση στη στάθμη του λαδιού στο κάρτερ και σταματά αυτόματα τον κινητήρα όταν η στάθμη πέσει κάτω από το κατώτερο επιτρεπτό επίπεδο.
- (β) Όταν σταματήσει ο κινητήρας αυτόματα, σβήστε το διακόπτη κυκλώματος εναλλασσόμενου ρεύματος της γεννήτριας, και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Γεμίστε με λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο στάθμης όπως περιγράφεται στη σελίδα 6 και κάντε επανεκκίνηση του κινητήρα.
- (γ) Αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα με τις συνηθισμένες διαδικασίες, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
 - 1 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφαιρείτε την ΡΑΒΔΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ όταν γεμίζετε λάδι. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού στην αντίθετη πλευρά του καρμπυρατέρ.

9



6. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Ορισμένες συσκευές χρειάζονται “αυξημένη τάση” κατά την εκκίνηση. Αυτό σημαίνει ότι η ποσότητα της ηλεκτρικής ισχύος που χρειάζεται για την εκκίνηση της συσκευής μπορεί να υπερβεί την απαιτούμενη για τη λειτουργία της ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι ηλεκτρικές συσκευές και τα ηλεκτρικά εργαλεία συνήθως συνοδεύονται από μια ετικέτα όπου αναγράφεται η τάση, η συχνότητα (cycles/Hz), η ένταση του ρεύματος (amp) και η ηλεκτρική ισχύς που απαιτείται για τη λειτουργία τους.

Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο σέρβις για την υπέρταση που παρουσιάζουν ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές ή εργαλεία κατά την εκκίνησή τους.

- Ηλεκτρικά φορτία όπως οι λαμπτήρες πυρακτώσεως και οι θερμαντικές πλάκες απαιτούν την ίδια ηλεκτρική ισχύ για την εκκίνηση και για τη λειτουργία τους.
- Φορτία όπως οι λαμπτήρες φθορισμού απαιτούν 1,2 έως 2 φορές περισσότερη ισχύ από την αναγραφόμενη κατά την εκκίνηση.
- Φορτία όπως οι λαμπτήρες ατμών υδραργύρου απαιτούν 2 έως 3 φορές περισσότερη ισχύ από την αναγραφόμενη κατά την εκκίνηση.
- Τα ηλεκτρικά μοτέρ απαιτούν πολύ μεγάλη ισχύ ρεύματος κατά την εκκίνηση. Οι απαιτήσεις ισχύος εξαρτώνται από τον τύπο του μοτέρ και τη χρήση του. Αφού εξασφαλιστεί η “υπέρταση” για την εκκίνηση του μοτέρ, η συσκευή απαιτεί μόλις το 50% ή και το 30% της ηλεκτρικής ισχύος για τη συνέχιση της λειτουργίας της.
- Τα περισσότερα ηλεκτρικά εργαλεία απαιτούν 1,2 έως 3 φορές περισσότερη ισχύ από την αναγραφόμενη για τη λειτουργία τους υπό φορτίο. Για παράδειγμα, μια γεννήτρια 5000 watt μπορεί να τροφοδοτήσει ένα ηλεκτρικό εργαλείο ισχύος 1800 έως 4000 watt.
- Φορτία όπως οι βυθιζόμενες αντλίες και οι αεροσυμπιεστές απαιτούν πολύ μεγάλα φορτία κατά την εκκίνηση. Χρειάζονται 3 έως 5 φορές περισσότερη ηλεκτρική ισχύ για την εκκίνηση από ότι για την κανονική λειτουργία τους.
Για παράδειγμα, μια γεννήτρια 5000 watt μπορεί να τροφοδοτήσει μια αντλία μόλις 1000 έως 1700 watt.

GR

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ακόλουθος πίνακας χρησιμεύει μόνο για ενδεικτικούς σκοπούς. Για τη σωστή ηλεκτρική ισχύ, ελέγξτε τη συγκεκριμένη ηλεκτρική συσκευή.

Για να καθορίσετε τη συνολική ισχύ σε watt που απαιτείται για τη λειτουργία μιας συγκεκριμένης ηλεκτρικής συσκευής ή εργαλείου, πολλαπλασιάστε την τιμή της τάσης της συσκευής/εργαλείου με την τιμή της έντασης (amp) του ρεύματος. Οι τιμές τάσης και έντασης (amp) βρίσκονται στην ετικέτα με τα στοιχεία του προϊόντος που συνήθως είναι κολλημένη στις ηλεκτρικές συσκευές και τα εργαλεία.

Είδη φορτίου	Εφαρμοστέα ισχύς (περίπου W)
	50Hz
Λαμπτήρας πυρακτώσεως, Θερμάστρα	1350
Λαμπτήρας φθορισμού, Ηλεκτρικό εργαλείο	700
Λαμπτήρας ατμών υδραργύρου	400
Αντλία, Αεροσυμπιεστής	300

ΠΤΩΣΗ ΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Όταν για τη σύνδεση μιας ηλεκτρικής συσκευής ή εργαλείου χρησιμοποιείται καλώδιο επέκτασης μεγάλου μήκους, παρατηρείται μια μικρή πτώση ή απώλεια τάσης η οποία μειώνει την πραγματική τάση που είναι διαθέσιμη για το συγκεκριμένο εργαλείο ή συσκευή.

Στον παρακάτω πίνακα βλέπετε την κατά προσέγγιση απώλεια τάσης που σημειώνεται όταν χρησιμοποιείται καλώδιο επέκτασης μήκους περίπου 100 μέτρων για τη σύνδεση μιας συσκευής ή εργαλείου στη γεννήτρια.

Ονομαστική διατομή	A.W.G.	Επιτρεπόμενο ρεύμα	Αρ. κλώνων/ διάμετρος κλώνων	Αντίσταση	Ένταση ρεύματος σε Amp.											Πτώση τάσης
					1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A					
mm ²	Αρ.	A	Αρ./mm	Ω/100m	1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A					
0.75	18	7	30/0,18	2,477	2,5V	8V	12,5V	–	–	–	–					
1.27	16	12	50/0,16	1,486	1,5V	5V	7,5V	12V	15V	18V	–					
2.0	14	17	37/0,26	0,952	1V	3V	5V	8V	10V	12V	15V					
3.5	12 έως 10	23	45/0,32	0,517	–	1,5V	2,5V	4V	5V	6,5V	7,5V					
5.5	10 έως 8	35	70/0,32	0,332	–	1V	2V	2,5V	3,5V	4V	5V					

10

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	<ul style="list-style-type: none">■ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.■ Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα όπως περιγράφεται στην ενότητα “ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ”.
ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ	<ul style="list-style-type: none">■ Πλύνετε τη διάταξη καθαρισμού του αέρα -συχνότερα εάν χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε περιβάλλον με ρύπους ή σκόνη.■ Ελέγξτε το μπουζί, καθαρίστε το αν χρειάζεται.
ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ	<ul style="list-style-type: none">■ Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα *-συχνότερα εάν χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε περιβάλλον με ρύπους ή σκόνη.■ Καθαρίστε το φλογοπαγίδα
ΚΑΘΕ 200 ΩΡΕΣ	<ul style="list-style-type: none">■ Ρυθμίστε το διάκενο στο μπουζί.■ Πλύνετε το φίλτρο διήθησης καυσίμου.
ΚΑΘΕ 500 ΩΡΕΣ	<ul style="list-style-type: none">■ Αντικαταστήστε το μπουζί και το φίλτρο.■ Καθαρίστε και ρυθμίστε το καρμπυρατέρ, το διάκενο και την έδραση των βαλβίδων σε σχέση με το καπάκι του κυλίνδρου.
ΚΑΘΕ 1.000 ΩΡΕΣ (24 ΜΗΝΕΣ)	<ul style="list-style-type: none">■ Επιθεωρήστε τα μέρη του πίνακα ελέγχου.■ Ελέγξτε το ρότορα και τον εκκινητήρα.■ Αντικαταστήστε το λάστιχο στη βάση στήριξης του κινητήρα.■ Κάντε γενική συντήρηση του κινητήρα.■ Αλλάξτε τις γραμμές καυσίμου.

GR

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (*)

- Η πρώτη αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνει μετά τις πρώτες είκοσι (20) ώρες λειτουργίας. Μετά, η αλλαγή πρέπει να γίνεται κάθε 100 ώρες.
- Πριν την αλλαγή λαδιού, προβλέψτε για την οικολογική απόρριψη του παλιού λαδιού.
Μην το χύνετε στις αποχετεύσεις, στον κήπο, στο δρόμο ή στο ύπαιθρο.
Ακολουθήστε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας για την προστασία του περιβάλλοντος.

8. ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

(Βλέπε Σχ. ⑤)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, σέρβις ή επισκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται η χρήση προστατευτικών ακοής κατά τις διαδικασίες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής της γεννήτριας.

1. ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Βλέπε Σχ. ⑤-①)

① ΠΩΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα κάθε 50 ώρες. (Όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος, αλλάξτε το μετά από 20 ώρες.)

(α) Αποστράγγιζε το λάδι βγάζοντας το πώμα αποστράγγισης και την τάπα του δοχείου λαδιού ενώ ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει εντελώς.

GR

(β) Τοποθετήστε στη θέση του το πώμα αποστράγγισης και γεμίστε με λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο στάθμης στο δοχείο.

- Χρησιμοποιήστε καινούργιο λιπαντικό λάδι υψηλής ποιότητας όπως περιγράφεται στη σελίδα 6.

Αν χρησιμοποιήσετε βρώμικο ή αλλοιωμένο λάδι ή δεν βάλετε την κατάλληλη ποσότητα, ο κινητήρας θα υποστεί βλάβη και η διάρκεια ζωής του θα μειωθεί σημαντικά.

2. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΕΡΑ (Βλέπε Σχ. ⑤-②)

Η διατήρηση σε άριστη κατάσταση της διάταξης καθαρισμού αέρα είναι πολύ σημαντική.

Οι ρύποι που συσσωρεύονται στα στοιχεία της διάταξης όταν δεν έχει εγκατασταθεί ή δεν έχει συντηρηθεί σωστά φθείρουν και καταστρέφουν τον κινητήρα. Φροντίστε να είναι πάντα καθαρά.

(α) Βγάλτε το κάλυμμα και αφαιρέστε το στοιχείο της διάταξης καθαρισμού του αέρα.

① ΣΤΟΙΧΕΙΟ

② ΚΑΛΥΜΜΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΕΡΑ

(β) Χάρτινο στοιχείο: Καθαρίστε το χτυπώντας το ελαφρά για να φύγουν οι βρωμιές και φυσήξτε τη σκόνη. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι. Ο καθαρισμός πρέπει να γίνεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας και η αντικατάσταση κάθε 200 ώρες ή μία φορά το χρόνο.

(γ) Μίγμα ουρεθάνης: Πλύνετε το στοιχείο με καθαρό νερό. Στραγγίξτε το νερό και αφήστε το να στεγνώσει. (Μην το λυγίζετε.)

12



3. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΟΥΖΙ

(Βλέπε Σχ. ⑤-③, ④)

① ΜΠΟΥΖΙ

② ΜΠΟΥΖΟΚΛΕΙΔΟ

(α) Αν το μπουζί έχει λερωθεί με άνθρακα, καθαρίστε το με ειδικό καθαριστικό ή συμμάτινη βούρτσα.

(β) Ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων σε 0,6 έως 0,7 mm.

Μπουζί : BMR4A (NGK)

Κατά την αντικατάσταση του μπουζί, χρησιμοποιήστε το μπουζί που συνιστάται παραπάνω.

Εάν είναι αδύνατον να χρησιμοποιήσετε το παραπάνω μπουζί, φροντίστε να το αντικαταστήσετε με ισοδύναμο μπουζί κατάλληλης αντοχής.

4. ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑ

Η φλογοπαγίδα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά ώστε να διασφαλίζεται η καλή λειτουργία της.

Εάν η φλογοπαγίδα έχει φράξει:

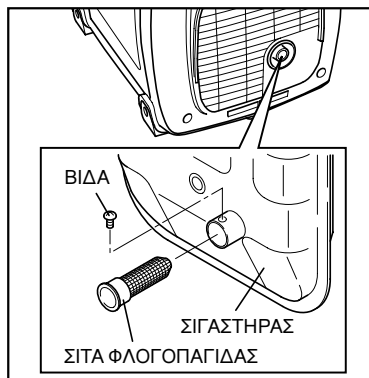
- Παρεμποδίζεται η ροή των καυσαερίων
- Μειώνεται η απόδοση του κινητήρα
- Αυξάνεται η κατανάλωση του καυσίμου
- Δυσχεραίνεται η εκκίνηση

Εάν ο κινητήρας βρισκόταν σε λειτουργία, ο σιγαστήρας και η φλογοπαγίδα θα έχουν θερμανθεί πολύ. Αφήστε το σιγαστήρα να κρυώσει πριν καθαρίσετε τη φλογοπαγίδα.

Πώς να αφαιρέσετε τη φλογοπαγίδα

(α) Αφαιρέστε τις φλαντζωτές βίδες από το κάλυμμα του σιγαστήρα και αφαιρέστε το.

(β) Αφαιρέστε την ειδική βίδα από τη φλογοπαγίδα και αφαιρέστε τη φλογοπαγίδα από το σιγαστήρα.





Καθαρισμός της σίτας της φλογοπαγίδας

Χρησιμοποιήστε μία βούρτσα για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα από τη σίτα της φλογοπαγίδας.

Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη σίτα.

Η φλογοπαγίδα δεν πρέπει να έχει ρωγμές ή οπές. Αντικαταστήστε τη φλογοπαγίδα εάν έχει υποστεί ζημιά.

Τοποθετήστε τη φλογοπαγίδα και το προστατευτικό του σιγαστήρα εκτελώντας τη διαδικασία της απουυναρμολόγησης με την αντίστροφη σειρά.



9. ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Όταν η γεννήτρια χρησιμοποιείται ως πηγή ηλεκτρικού ρεύματος μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία και να επιθεωρείται κατά περιόδους.

Με την πάροδο του χρόνου το καύσιμο (βενζίνη) και το λάδι του κινητήρα αλλοιώνονται, με αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα, την ακανόνιστη λειτουργία του και την πρόκληση βλαβών.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή με την πάροδο του χρόνου η ποιότητα του καυσίμου (βενζίνη) αλλοιώνεται, συνιστάται να αντικαθιστάτε το καύσιμο (βενζίνη) με φρέσκο κάθε τρεις (3) μήνες.

- (α) Ελέγξτε το καύσιμο (βενζίνη), το λάδι του κινητήρα και τον καθαριστή αέρα.
- (β) Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- (γ) Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά, με τα φώτα αναμμένα.
- (δ) Βεβαιωθείτε ότι:
 - Ο κινητήρας λειτουργεί σωστά.
 - Η απόδοση του κινητήρα είναι κανονική και η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας είναι αναμμένη.
 - Ο διακόπτης του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.
 - Δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου (βενζίνη) και λαδιού κινητήρα.

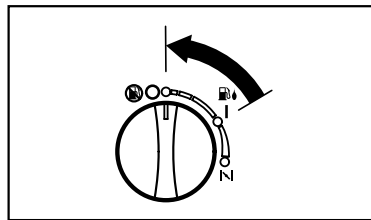
10. ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Πριν μεταφέρετε τη γεννήτρια, αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (βενζίνη).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη μεταφέρετε ποτέ τη γεννήτρια χωρίς πρώτα να έχετε αδειάσει το ρεζερβουάρ καυσίμου (βενζίνη), γιατί διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να χυθεί το καύσιμο κατά τη μεταφορά.**
- **Κλείνετε σφικτά το πώμα του ρεζερβουάρ.**
- **Μην αφήνετε ποτέ τη γεννήτρια εκτεθειμένη στο φως του ήλιου ή σε χώρους με υψηλή θερμοκρασία, γιατί υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης της βενζίνης.**
- **Όταν μεταφέρετε τη γεννήτρια, το καύσιμο (βενζίνη) πρέπει να βρίσκεται στο ειδικό χαλύβδινο ρεζερβουάρ αποθήκευσης.**

- (α) Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "O" (🚫 ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).



- (β) Αποστραγγίστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ.
- (γ) Κλείστε σφικτά το πώμα του ρεζερβουάρ και τοποθετήστε το κάλυμμα.



▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην τοποθετείτε θαριά αντικείμενα πάνω στη γεννήτρια.**
- **Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε κατάλληλη θέση, πάνω στο όχημα μεταφοράς, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθεί ή να πέσει η γεννήτρια. Στερεώστε τη γεννήτρια με σχοινιά.**

11. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΦΥΛΑΞΗ (Βλέπε Σχ. 6)

Πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες διαδικασίες πριν τη φύλαξη της γεννήτριας για περιόδους 6 μηνών ή μεγαλύτερες.

- Αποστραγγίστε το καύσιμο προσεκτικά από το δοχείο καυσίμου αποσυνδέοντας τη γραμμή καυσίμου.
Αν μείνει βενζίνη στο δοχείο καυσίμου, θα αλλοιωθεί με την πάροδο του χρόνου δυσκολεύοντας την εκκίνηση του κινητήρα.
- Για την εκκένωση του καυσίμου, χρησιμοποιήστε την αντλία χειρός και τοποθετήστε την στο στόμιο επαναπλήρωσης. (Βλέπε Σχ. 6-1)
- Βγάλτε τη βίδα εκκένωσης από το καρμπυρατέρ. (Βλέπε Σχ. 6-2)
- **ΒΙΔΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια και βίδες, σφίξτε τα αν χρειάζεται.
- Καθαρίστε σχολαστικά τη γεννήτρια με ένα πανί νοτισμένο με λάδι. Ψεκάστε με συντηρητικό, εάν είναι διαθέσιμο. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ !
- Τραβήξτε το μοχλό του εκκινητήρα μέχρι να αισθανθείτε κάποια αντίσταση, αφήνοντας το μοχλό σε αυτή τη θέση.
- Φυλάξτε τη γεννήτρια σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο με χαμηλή υγρασία.

12. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Όταν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα μετά από μερικές προσπάθειες ή όταν δεν υπάρχει ρεύμα στο ρευματοδότη, ελέγξτε όσα περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα. Αν η γεννήτρια εξακολουθεί να μην ξεκινά ή να μην παράγει ρεύμα, απευθυνθείτε στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο Robin ή σε εξουσιοδοτημένο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες ή οδηγίες για την αποκατάσταση το προβλήματος.

Όταν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα:

GR

Ελέγξτε εάν ο διακόπτης του κινητήρα βρίσκεται στη σωστή θέση.	↔	Γυρίστε το διακόπτη κινητήρα στη θέση "I" (ΤΣΟΚ).
Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου.	↔	Αν έχει αδειάσει, γεμίστε το δοχείο καυσίμου προσέχοντας να μην υπερχειλίσει.
Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει συσκευή συνδεδεμένη στη γεννήτρια.	↔	Αν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, κλείστε το διακόπτη λειτουργίας της συσκευής και αποσυνδέστε την.
Ελέγξτε το μπουζί για χαλαρό καπάκι. Ελέγξτε εάν το μπουζί είναι βρώμικο.	↔	Αν είναι χαλαρό, σφίξτε το στη θέση του. Αφαιρέστε το μπουζί και καθαρίστε το ηλεκτρόδιο. Εάν όχι, αντικαταστήστε το με το συσιστώμενο μπουζί.
Ελέγξτε εάν έχει χρησιμοποιηθεί το συσιστώμενο μπουζί.	↔	Εάν είναι αδύνατον να χρησιμοποιήσετε το παραπάνω μπουζί, φροντίστε να το αντικαταστήσετε με ισοδύναμο μπουζί κατάλληλης αντοχής.
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.	↔	Αν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο στάθμης του δοχείου.

Όταν δεν παράγεται ηλεκτρισμός στο ρευματοδότη:

Ελέγξτε αν η λυχνία υπερφόρτωσης είναι αναμμένη (κόκκινη).	↔	Σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη συσκευή ή/και τη γεννήτρια για υπερφόρτωση. Ελέγξτε και καθαρίστε τη διάταξη συγκράτησης σπινθήρων, εάν αυτή είναι φραγμένη.
Ελέγξτε εάν ο διακόπτης συνεχούς ρεύματος είναι απενεργοποιημένος.	↔	Πατήστε το διακόπτη κυκλώματος στη θέση "I" (ON), αφού βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο ηλεκτρικής ισχύος είναι σωστό και οι ηλεκτρικές συσκευές βρίσκονται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας.
Ελέγξτε την υποδοχή εναλλασσόμενου ρεύματος και τους ακροδέκτες συνεχούς ρεύματος για χαλαρή σύνδεση.	↔	Αν χρειάζεται, αποκαταστήστε τη σύνδεση.
Ελέγξτε για να διαπιστώσετε εάν επιχειρήθηκε εκκίνηση του κινητήρα με συσκευές ήδη συνδεδεμένες στη γεννήτρια.	↔	Κλείστε το διακόπτη της συσκευής και αποσυνδέστε το καλώδιο από το ρευματοδότη. Επανασυνδέστε μετά τη σωστή εκκίνηση της γεννήτριας.

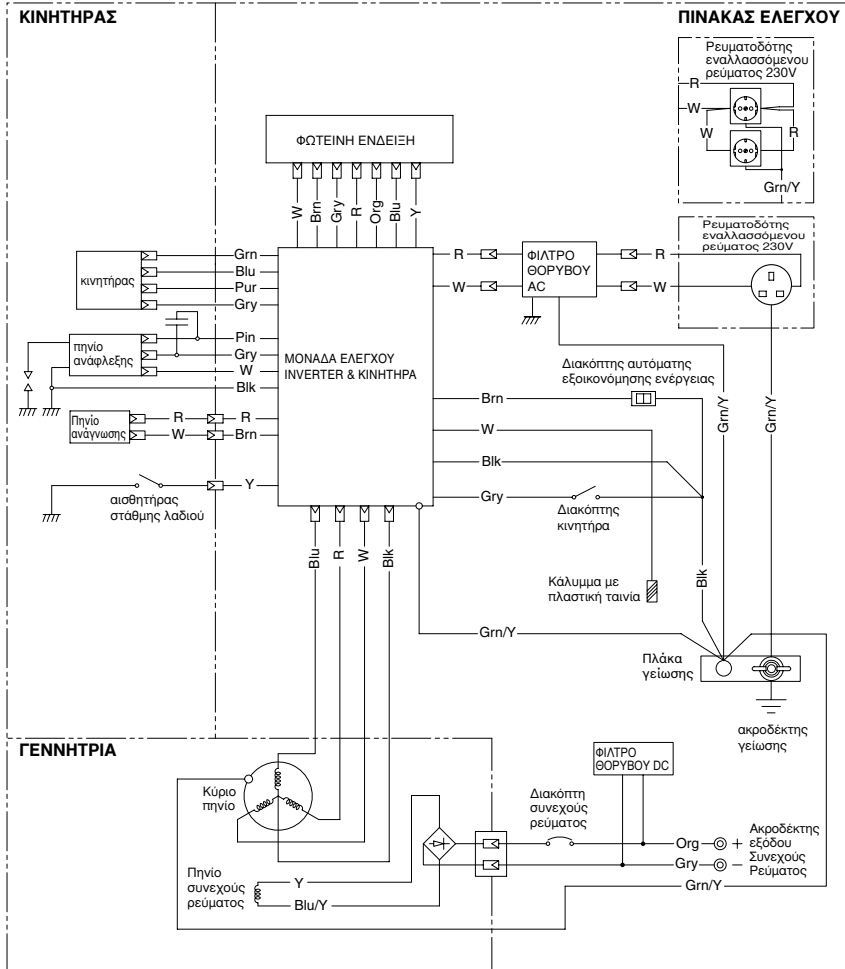
13. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ		R1700i	
Εναλλάκτης	Τύπος	Πολλαπλών πόλων, περιστροφικού πεδίου με αναστροφή	
	AC	Όνομαστική ισχύς COP kW	1,35
		Συντελεστής ονομαστικής ισχύος	1,0
		Όνομαστική συχνότητα Hz	50
		Όνομαστική τάση V	230
		Όνομαστική ρεύμα A	5,8
		Διάταξη ασφαλείας, τύπος	Ηλεκτρονικός διακόπτης
	DC	Έξοδος συνεχούς ρεύματος V-A	12 - 8,3
		Διάταξη ασφαλείας, τύπος	Ασφαλειοδιακόπτης
	Αυτόματη εξοικονόμηση ισχύος		Στάνταρτ
Κινητήρας	Μοντέλο	EH09-2	
	Τύπος	4χρονος, μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρας OHV, ψύξη με εξαναγκασμένη ροή αέρα	
	Μετατόπιση mL	85,8	
	Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου	
	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου L	3,5	
	Όνομαστική συνεχής λειτουργία [Περίπου] ώρες	3,5	
	Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα L	0,36	
	Μπουζί	BMR4A (NGK)	
	Σύστημα εκκίνησης	Εκκινητήρας ανάκρουσης	
	Αισθητήρας λαδιού	Στάνταρτ	
Μέγιστο υψόμετρο από την επιφάνεια της θάλασσας m	1.000		
Μέγιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος °C	40		
Διαστάσεις	Μήκος mm	490	
	Πλάτος mm	295	
	Ύψος mm	445	
Καθαρό βάρος kg	20,5		

GR

14. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

R1700i (50Hz-230V)



Χρώμα καλωδίου σύνδεσης

Blk : Μαύρο	Blu/Y : Μπλε/Κίτρινο	Gry : Γκρι	Pur : Μοβ	Y : Κίτρινο
Blu : Μπλε	Grn : Πράσινο	Org : Πορτοκαλί	R : Κόκκινο	
Brn : Καφέ	Grn/Y : Πράσινο/Κίτρινο	Pin : Ροζ	W : Άσπρο	